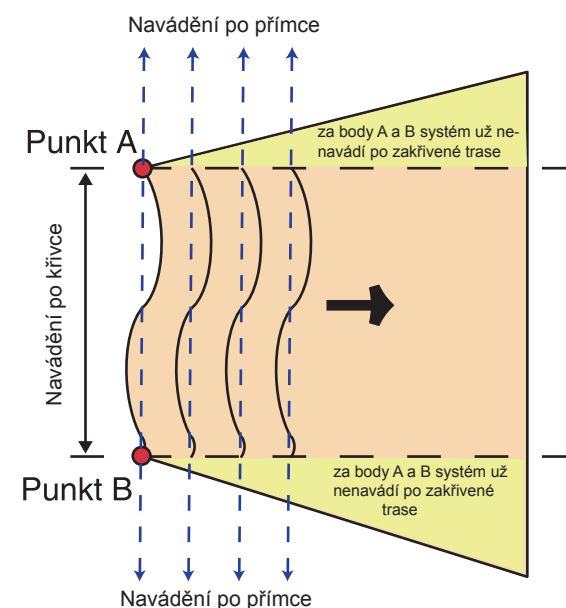


Režim Zakřivená trasa A/B Podrobný Popis

Režim Zakřivená trasa A/B zajišťuje navádění po křivce mezi dvěma referenčními body A a B. Všechny řádky jsou stejné jako trasa, kterou vozidlo mezi body A a B jelo poprvé. Při navádění za body A a B bude přístroj navádět po přímce. Chcete-li si zajistit optimální navádění po zakřivené trase, spusťte aplikaci na delší straně pole a postupujte směrem ke kratší. Následující příklad znázorňuje oblasti, které při navádění po zakřivené trase nebudou ošetřeny, pokud začnete na kratší straně pole.



CenterLine 220 Poskytování signálu o rychlosti vozidla

CenterLine 220 lze připojit k jakékoli řídicí nebo monitorovací jednotce, které podporují vstup z radarového měřiče rychlosti. Při takovém zapojení bude přístroj CenterLine 220 napájen z řídicí jednotky resp. monitorovací jednotky a bude jim poskytovat údaje o rychlosti (podobné údajům z měřicího radarového zařízení).



K tomuto použití je nutný rozvodný kabel: P/N 45-20042
 Kalibrační hodnota rychlosti pro ovládací systémy TeeJet: 914



Kalibrační hodnota rychlosti pro ovládací systémy Mid-Tech: 1000



K tomuto použití je nutný rozvodný kabel: P/N 45-20042
 Kalibrační hodnota rychlosti pro monitorovací systémy řady 70: 9140

Technické údaje

Elektrické:

- Provozní teplota -20 až +70 °C
- Provozní napětí +9 až +16 V=
- Provozní proud < 500 mA

Rozměry:

- Kryt Š: 180,9 mm V: 130,1 mm H: 47,6 mm
- Displej Š: 36,0 mm V: 68,5 mm



CENTERLINE® 220 NÁVOD K POUŽITÍ



INSTALACE

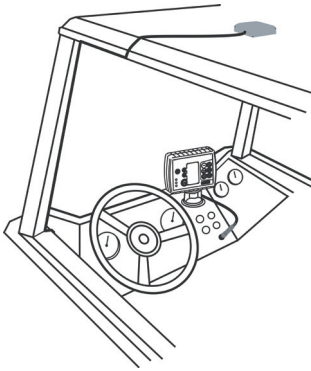
Přístroj **CenterLine 220** je dodáván se třemi kabely – k anténě, napájecí kabel do jednotky GPS Speed a napájecí kabel do zásuvky vozidla.

Napájecí kabel do jednotky GPS Speed – Napájecí kabel přístroje zapojte do čisté zásuvky pro cigaretový zapalovač. CenterLine 220 lze také připojit k jakékoli řídicí nebo monitorovací jednotce, které podporují vstup z radarového měřiče rychlosti. Při takovém zapojení bude přístroj CenterLine 220 napájen z řídicí jednotky resp. monitorovací jednotky a bude jim poskytovat údaje o rychlosti (podobné údajům z měřičiho radarového zařízení).

GPS anténa a kabel – Umístěte anténu do středu vozidla, na nejvyšší bod. Kabel antény vedte uvážlivě tak, aby byl chráněn před poškozením. Konektor zašroubujte do zásuvky na zadní straně přístroje CenterLine 220.

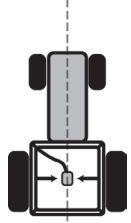


Přítiskněte instalační přísavku na vhodný povrch a otočte fixačními páčkami po směru hodinových ručiček do pozice ZAPNUTO.

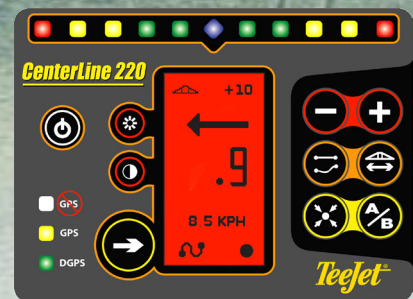


- Zapojte do zásuvky cigaretového zapalovače ve vozidle (pomocí napájecího kabelu do zásuvky vozidla) nebo:
- Zapojte přímo do zásuvky pro vstup z radarového měřiče rychlosti na kompatibilní řídicí jednotce (viz strana 6)

GPS anténu instalujte ve středu vozidla, a to v nejvyšším možném bodě s dobrým výhledem na oblohu. Kabel antény vedte uvážlivě tak, aby byl chráněn před poškozením.



1



Napájení		Snižit		Zvýšit	
Jas		Režim navádění		Šířka řádku	
Kontrast		Návrat na místo		Označit A/B	
Změna stránky					

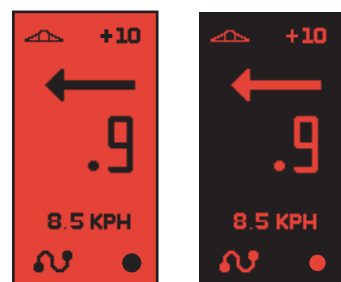
NAPÁJENÍ Začínáme

Přístroj **CenterLine 220** zapnete stiskem tlačítka napájení . Přístroj vypnete stiskem stejného tlačítka. Zobrazí se úvodní stránka CenterLine 220 a bude zobrazována, dokud přístroj nenalezne signál GPS.

Jas a kontrast

Stiskněte tlačítko Jas nebo Kontrast .

Tlačítka Zvýšit a Snížit upravte hodnotu podle potřeby. Chcete-li invertovat barvy zobrazení, stiskněte tlačítko Kontrast a podržte jej po dobu 3 sekund.



Šířka řádku

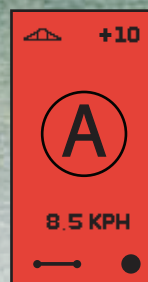
Stiskněte tlačítko Šířka řádku . Tlačítka Zvýšit a Snížit upravte podle potřeby. Nastavená šířka řádku je zobrazena ve stopách, a bude používána, dokud ji nezměníte.



2

Prvotní nastavení navigační trasy

Přesuňte se do místa požadovaného začátku trasy. Na displeji se zobrazí značka bodu A. Stiskem tlačítka A/B označte bod A. Na displeji se zobrazí značka bodu B. Přejeďte vozidlem do požadovaného bodu B a stiskem tlačítka bod uložte. Světelná lišta a stránka Data v přístroji CenterLine 220 (viz strana 4) okamžitě začnou poskytovat směrové pokyny k řízení.

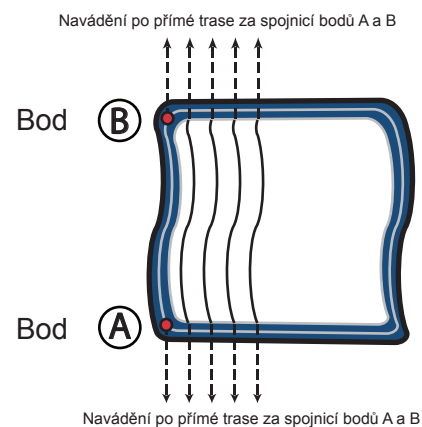


Režim navádění

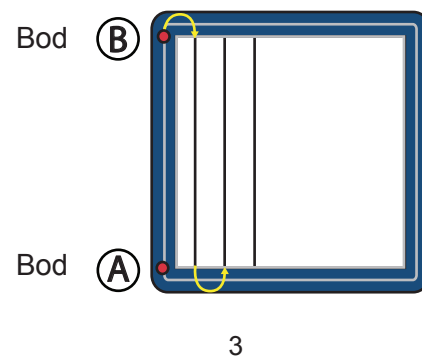
Stiskem tlačítka Režim navádění zvolte Přímou nebo Zakřivenou trasu navádění. Zvolený režim navádění je zobrazen vlevo dole na displeji.



Režim Zakřivená trasa A-B zajišťuje navádění mezi dvěma referenčními body A a B po křivce (podrobný popis viz strana 5). Všechny řádky pokosu jsou stejné jako trasa, po níž vozidlo mezi body A a B jelo poprvé.



Režim Přímá trasa A-B zajišťuje navádění po přímce mezi dvěma referenčními body A a B.



3

Odklon z trasy pomocí A+

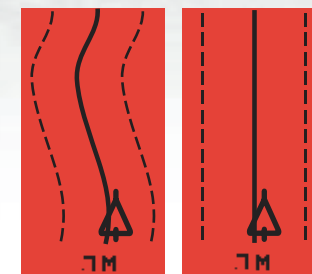
Kdykoli po nastavení navigační trasy lze trasu odklonit na aktuální pozici vozidla stiskem a poté . Směr (a také tvar křivky u zakřivené trasy) původní navigační trasy bude zachován, ale spojnice A a B je odkloněna k pozici vozidla.

Změna stránky

Tlačítkem Změna stránky můžete na displeji přepínat mezi stránkou Data a Mapa.



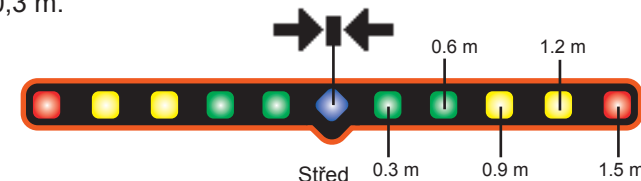
Stránka Data



Stránka Mapa
Čárkované linie představují sousední řádky

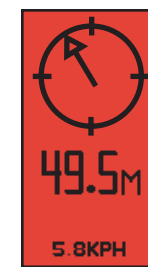
Ovládání světelné lišty

Každé světlo doleva nebo doprava představuje necelého 0,3 m.

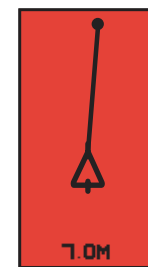


Návrat na místo

Stiskem tlačítka Návrat na místo si můžete uložit místo, kam se později budete chtít vrátit. Na displeji se zobrazí bod signalizující uložení pozice. Budete-li se do něj chtít vrátit, stiskněte tlačítko a přístroj vás začne navádět. Chcete-li režim Návrat na místo zrušit, stiskněte toto tlačítko znovu. Tlačítkem Změna stránky můžete na displeji přepínat mezi různými stránkami zobrazení.



Šipka ukazuje k označenému bodu.



Mezi označeným bodem a vozidlem je vyznačena čára.



Vozidlo se nachází v označeném bodě.

4