



Verze software 1.07

CENTERLINE 230BP

OBSAH

KAPITOLA 1 - ÚVOD.....	3
Nastavení systému	4
Instalace - Navigace	4
Instalace – SmartCable.....	5
 KAPITOLA 2 - NASTAVENÍ	 7
Postup spuštění	7
Reset plochy	8
Režim nastavení	8
Úvodní stránka nastavení.....	8
Prodleva spuštění.....	8
Prodleva vypnutí.....	9
Překrytí	9
Počet sekcí postřikovacího rámu.....	9
Šířky sekcí postřikovacího rámu.....	9
Směr přesazení postřikovacího rámu	10
Vzdálenost přesazení postřikovacího rámu.....	10
Režim nastavení podpory řízení	10
Řízení	10
Pohled vpřed	11
Agresivita.....	11
Regulace ventilů	11
Citlivost.....	11
Test ventilů.....	12
Režim nastavení náklonu.....	12
Gyroskopický modul náklonu Tilt Gyro	12
Výška antény	13
První úroveň	13
Druhá úroveň.....	13
Stránka výsledné kalibrace náklonu	13
Režim nastavení displeje	13
Stránka nastavení displeje	13
Jas displeje.....	13
Kontrast displeje	14
Pozadí displeje	14
Rozestup LED	14
Nastavení komunikačního portu	14
Nastavení GPS.....	14

KAPITOLA 3 - PROVOZ.....	15
Postup spuštění	15
Stránka provozních odkazů jednotky CL230BP.....	15
Stránka navigace – značka A-B.....	15
Stránka navigace - Provoz	16
Stránka navádění – obrazec stránky	16
Stránka řízení sekcí postřikovacího rámu	16
Stránka ohraničení plochy	16
Stránka ošetřené plochy.....	16
Klávesy provozních funkcí	17
Provozní stránky	17
Provozní navádění - Režimy	17
Navádění s otáčením na souvrati	18
Navádění A-B po přímé dráze.....	18
Navádění A-B po zakřivené dráze	19
Navádění s otáčením kolem středu	20
Projekce kompasu/Návrat do bodu.....	21
Režim zapnutí všech sekcí postřikovacího rámu	21
Funkce posunu A+ Nudge.....	21

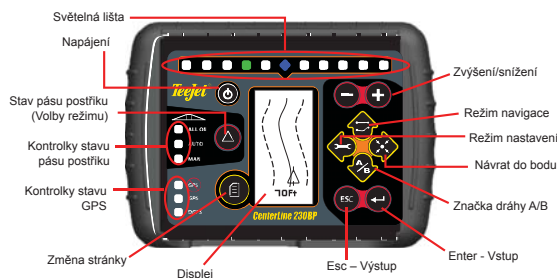
1. KAPITOLA – ÚVOD

Tato uživatelská příručka poskytuje informace pro softwarovou verzi 1.07.

Software CenterLine 230BP verze 1.07 přináší do systému následující zlepšení:

- Ošetřená oblast nyní zahrnuje jen oblast pod aktivní sekci postřikovacího rámu a počítadlo plochy bude přesně zobrazovat ošetřenou plochu. Dřívější výpočty zahrnovaly celou oblast pod celým postřikovacím rámem, bez ohledu na to, zda jsou jednotlivé sekce zapnuty nebo vypnuty.
- Neošetřená oblast je považována za “nezpracovanou” a může být ošetřena později.
- Ohraničená oblast je počítána a zobrazena jako výsledek obvodu hranic souvratí v režimu otáčení na souvratí. Tato hodnota je uchována v paměti v průběhu příštího cyklu a je vymazána, pokud si uživatel zvolí vymazání paměti a spuštění aplikace pro novou oblast.
- Je-li vytvořena ohraničená oblast v režimu obvodu otáčení na souvratí, zóna “bez postřiku” je vytvořena mimo hranici pole. Tato hranice a zóna “bez postřiku” jsou uchovány v paměti během příštího cyklu.
- Informace o oblasti a data o aplikaci jsou obnovována a ukládána s vyšší frekvencí.
- Citlivost řízení (rozestup LED na světelné liště) může být nyní změněna v nabídce Nastavení systému.
- Nyní může být vložena šířka sekce “0.0”.
- Kontrast lze nastavit pomocí tlačítek +/- v průběhu inicializace úvodního zobrazení. Jakmile je aktivní GPS, tlačítka +/- je opět ovládáno nastavení jasu zobrazení.
- V systémovém nastavení “zdroj GPS” lze zvolit vhodný externí zdroj. Výchozím nastavením zdroje GPS je integrovaný přijímač GPS.
- Kontrolka DGPS bude po spuštění přibližně 2 minuty přerušovaně svítit, jedná se o prodlevu z důvodu stabilizace výkonu DGPS. Provozní režim navigace doporučujeme aktivovat až poté, co kontrolka DGPS začne svítit stálým světlem.

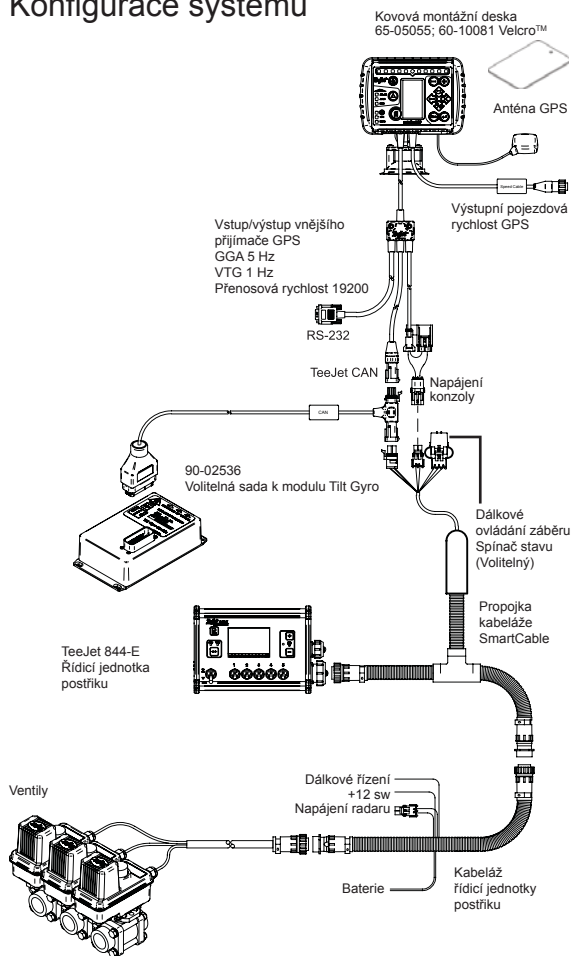
- Jako rozšíření CenterLine 230 BP je nyní k dispozici i gyroskopický modul kompenzace náklonu. Čísla dílů a ceny laskavě konzultujte se svým oblastním zástupcem TeeJet Technologies.
- Inovace zahrnuje podporu samonaváděcího systému řízení FieldPilot. Propojení k modulu SCM je nyní pomocí CAN. Zákaznická aktualizace z FieldPilot 220 na FieldPilot 230 musí zahrnovat výměnu modulu SCM.
- V navigačních režimech aktualizace verze 1.07 nejsou žádné změny.



SMART CABLE – Smart Cable je propojení mezi CL230BP, stávající řídicí jednotkou aplikačního množství a ventily sekcí postřikovacího rámu. Umožňuje jednotce CL230BP ovládat automaticky sekce postřikovacího rámu.



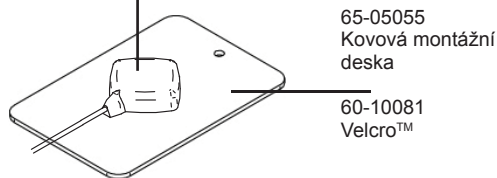
Konfigurace systému



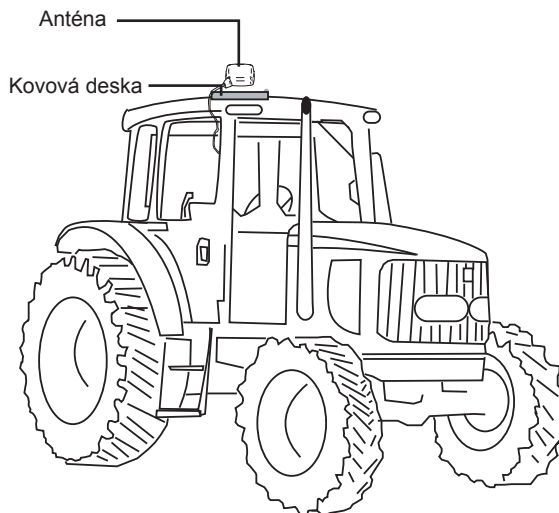
Instalace – Navigace

Umístěte anténu GPS v podélné ose vozidla, na nejvyšší možné místo s dobrým výhledem na oblohu. Není-li kabina traktoru kovová, přimontujte kovovou desku pomocí pásek Velcro™ do podélné osy vozidla, na nejvyšší možné místo a anténu umístěte na kovovou desku. Veďte kabel antény opatrně, abyste se vyhnuli poškození a možnému elektrickému rušení.

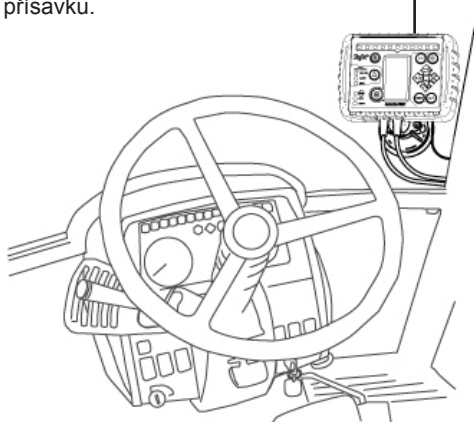
Anténa GPS



Vyvarujte se montáže antény v blízkosti dalších elektrických instalací (vybavení klimatizací, antén radiopřijímače, atd.) Zabraňte zbytečnému kroucení kabelu antény - smotejte kabel do tvaru "osmičky" a udržujte kabel ve vzdálenosti nejméně 30 cm (1 stopy) od zdrojů možného elektrického rušení.



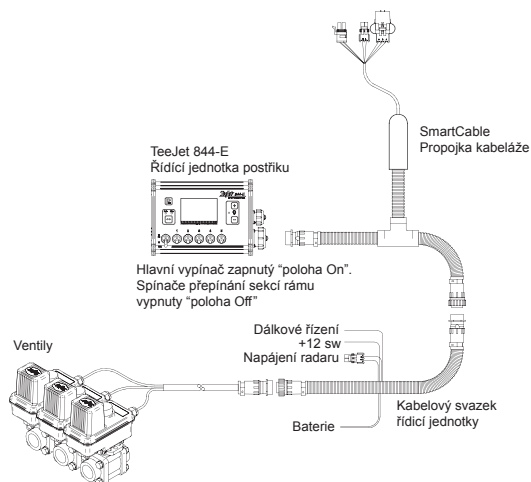
K upevnění konzoly na okno použijte přísavku.



Instalace – SmartCable

SmartCable se instaluje mezi řídicí jednotku postřiku (aplikačního množství) a kabeláž.

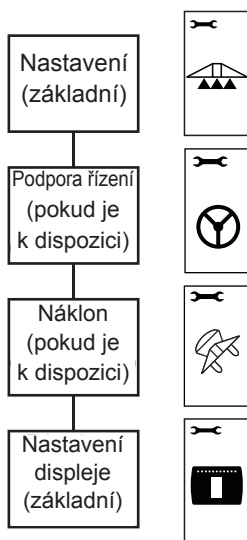
Hlavní vypínač řídicí jednotky postřiku musí být zapnutý (v poloze “On”) a spínače přepínání jednotlivých sekcí postřikovacího rámu musí být vypnuté (v poloze “Off”).



KAPITOLA 2 – NASTAVENÍ

Řídicí jednotka CenterLine 230BP je navržena pro práci s Automatickým řízením sekcí postřikovacího rámu (ABSC) při použití kabelu SmartCable nebo Modulu řízení sekcí (SDM). Je také navržena pro práci s Podporou řízení při použití Modulu kontroly řízení (SCM). Gyroskopický modul náklonu Tilt Gyro je dostupný jako základní funkce, pokud je použit modul SCM. Lze jej také použít jako doplňkovou funkci, a to i bez modulu SCM.

Přehled nastavení průtoku:



Postup spouštění

Před spuštěním jednotky CL230BP zkontrolujte, že řídicí jednotka postřiku je zapnutá, hlavní vypínač je zapnutý "poloha On" a že spínače přepínání jednotlivých sekcí postřikovacího rámu jsou vypnuté "poloha Off".

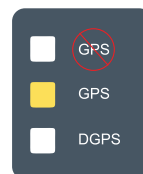
POZNÁMKA: Informace týkající se použití FieldPilot 230, viz dokument # 98-05137 R0.

Systém spustíte stiskem tlačítka Power . Systém vypnete stisknutím a přidržením tlačítka Power po dobu přibližně čtyř (4) sekund. Při spuštění provede jednotka CL230BP následující kroky:

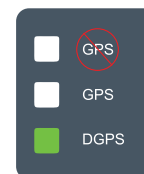
- Po dobu tří (3) sekund se zobrazí informace o autorských právech a verzi softwaru.
- Na dobu dvou (2) sekund se zobrazí úvodní zobrazení.
- Zjistí, zda jsou dostupná data GPS (to probíhá současně s načtením úvodních zobrazení displeje).
- Zobrazí na dobu tří (3) sekund aktuální šířku pásu postřiku.
- Zobrazí se stránka resetování plochy.
- Úvodní stránka zůstane zobrazena, dokud se nezsvítí LED GPS nebo není zadán režim nastavení (Setup). Jakmile začne konzola přijímat signály polohy GPS, zobrazí se stránka Provoz.



GPS signál není detekován



GPS je detekován

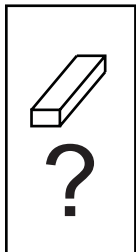


DGPS je detekován

Pokud kontrolka DGPS svítí přerušovaně, byla nastavena komunikace se zdrojem GPS, nicméně výstupní rychlost NMEA je velmi nízká. Zkontrolujte, zda jsou v zařízení GPS zprávy NMEA správně nastaveny na kmitočet 5 Hz GGA. Aplikace nebude fungovat, nebude-li nastavena správná komunikace.

Reset plochy

V závěru sekvence spuštění jednotky CL230BP se zobrazí okno Reset plochy (Area Reset).



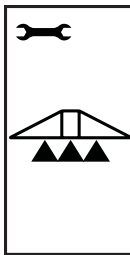
Reset plochy uchovává existující ohraničené a ošetřené plochy a vodící dráhy A-B. Tato volba umožňuje ohraničené a ošetřené plochy a vodící dráhy resetovat před počátkem nového pole nebo pokračovat na stávajícím poli. Chcete-li resetovat ohraničené a ošetřené plochy a vodící dráhy, stiskněte klávesu Enter . Pokud chcete pokračovat v předchozí aplikaci, stiskněte klávesu Escape a pokračujte v režimu Provoz nebo Nastavení. Tyto stránky jsou dostupné pouze po spuštění jednotky CL230BP. Během standardního provozu je nelze zpřístupnit.

Režim nastavení

Chcete-li vstoupit do režimu nastavení jednotky CL230BP, stiskněte klávesu režimu nastavení. Zobrazí se vstupní stránka režimu nastavení jednotky CL230BP.

- Pro uložení nastavení a pro postup k dalšímu zobrazení stiskněte klávesu Enter .
- Pro odchod z režimu nastavení bez ukládání změn stiskněte klávesu Escape .
- Po 10 sekundách nečinnosti dojde ke zrušení zobrazení nastavení (změny se uloží). Jednotka CL230BP se vrátí do provozního režimu.

ÚVODNÍ STRÁNKA NASTAVENÍ



Toto je úvodní stránka nastavení jednotky CL230BP. Stiskem klávesy Enter postoupíte ke stránce Prodleva spuštění (Delay On). Po 10 sekundách nečinnosti dojde ke zrušení stránky nastavení (změny se uloží). Po této časové prodlevě se zobrazení vrátí do provozního režimu. Pro odchod z režimu nastavení bez ukládání změn stiskněte klávesu Escape .

POZNÁMKA: Pokud není k systému připojen kabel SmartCable nebo modul SDM, stránky Prodleva spuštění, Prodleva vypnutí, Překrytí, Počet sekcí postřikovacího rámu a Šířka sekce postřikovacího rámu se nezobrazí.

Prodleva spuštění

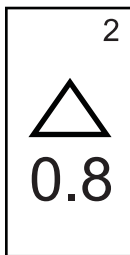
Pro usnadnění provozu jsou stránky nastavení číslovány.



Funkce Prodleva spuštění je "pohled dopředu" pro načasování ventilů sekcí postřikovacího rámu tak, aby sepnuly přesně při vstupu na zatím neošetřenu oblast. Časový interval prodlevy spuštění je zadáván v sekundách a v desetinách sekund. Pokud se při vstupu na neošetřenou plochu postřikovací rám aktivuje příliš brzy, snižte hodnotu Prodlevy spuštění. Pokud se při vstupu na neošetřenou plochu postřikovací rám aktivuje příliš pozdě, zvýšte hodnotu Prodlevy spuštění. Hodnotu nastavíte pomocí kláves Plus a Mínus . Rozsah hodnot funkce "Prodleva spuštění" je 0,0 - 10,0 sekund. Stiskem klávesy Enter potvrďte změny a pokračujte k nastavení funkce Prodleva vypnutí.

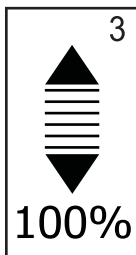
POZNÁMKA: Ke zvýšení nastaveného času (urychlení spuštění nebo vypnutí) zvýšte příslušně jak spuštění, tak vypnutí prodlevy. Ke snížení nastaveného času (zpomalení spuštění nebo vypnutí) snižte příslušně jak prodlevu spuštění, tak vypnutí.

PRODLEVA VYPNUTÍ

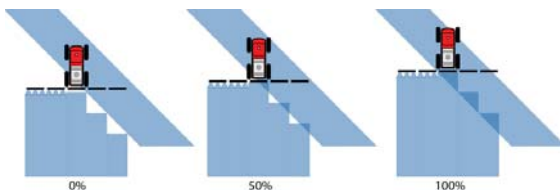


Funkce Prodleva vypnutí je “pohled dopředu” pro načasování ventilů sekce postřikovacího rámu tak, aby se vypnuly přesně při vstupu na již ošetřenou oblast. Pokud se při vstupu na již ošetřenou plochu postřikovací rám aktivuje příliš brzy, snižte hodnotu Prodlevy vypnutí. Pokud se při vstupu na již ošetřenou plochu postřikovací rám aktivuje příliš pozdě, zvýšte hodnotu Prodlevy vypnutí. Čas interval prodlevy je zadáván v sekundách a v desetínách sekund. Hodnotu nastavíte pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-**. Rozsah hodnot funkce “Prodleva vypnutí” je 0,0-10,0 sekund. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení funkce Překrytí.

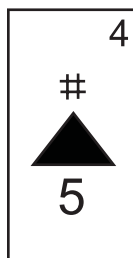
PŘEKRYTÍ



Překrytí definuje rozsah překrytí, které je povoleno, když se sekce postřikovacího rámu zapínají nebo vypínají. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** vyberte procenta překrytí ze tří předdefinovaných nastavení (0 %, 50 %, a 100 %). Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení počtu sekcí postřikovacího rámu.



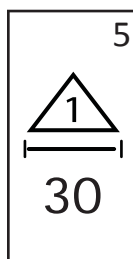
POČET SEKCI POSTŘIKOVACÍHO RÁMU



Počet dostupných sekcí postřikovacího rámu je 1 až 6 nebo 1 až 15 v závislosti na tom, který kabel SmartCable byl detekován. Zadejte počet sekcí postřikovacího rámu, které jsou aktivní v systému (1 až 15 sekcí). Hodnotu nastavíte pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-**. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Šířky sekcí postřikovacího rámu.

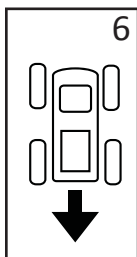
POZNÁMKA: Pokud není k systému připojen modul **SDM** nebo kabel **SmartCable**, lze zadat pouze jednu šířku postřikovacího rámu. Zadaná šířka postřikovacího rámu by měla být celkovou šířkou postřikovacího rámu od 0 cm do 50 m (0 až 1969 palců). Minimální doporučená šířka je 1 metr (39 palců). **CL230BP**

ŠÍŘKY SEKCI POSTŘIKOVACÍHO RÁMU



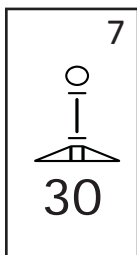
Zadejte šířku pro KAŽDOU sekci postřikovacího rámu v palcích (cm). Hodnotu nastavíte pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-**. Stiskem klávesy Enter **↵** pokračujte k nastavení šířky další sekce postřikovacího rámu. Při pohledu směrem vpřed jsou sekce postřikovacího rámu řazeny zleva doprava podél postřikovacího rámu. Rozsah šířky sekce postřikovacího je od 0 cm do 50 m (0 až 1969 palců). Doporučená minimální šířka je 1 m (39 palců). Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny při poslední sekci postřikovacího rámu a pokračujte k nastavení Směru přesazení postřikovacího rámu. Jednotlivé sekce postřikovacího rámu mohou mít nastaveny různé šířky.

SMĚR PŘESAZENÍ POSTŘIKOVACÍHO RÁMU



Výběr VZADU (BACKWARD) – (viz obr.) indikuje, že postřikovací rám se nachází za anténou GPS a vozidlo se pohybuje směrem vpřed. Výběr VPŘEDU (FORWARD) indikuje, že postřikovací rám se nachází před anténou GPS a vozidlo se pohybuje směrem vpřed. Směr VPŘEDU nebo VZADU nastavíte pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-**. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Vzdálenosti přesazení postřikovacího rámu.

VZDÁLENOST PŘESAZENÍ POSTŘIKOVACÍHO RÁMU



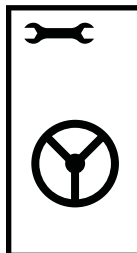
Definuje vzdálenost od antény GPS k postřikovacímu rámu v desetínách stopy (desetínách metrů). Rozsah vzdálenosti přesazení postřikovacího rámu je 0 až 50 metrů (0 až 164 desetín stopy). Hodnotu nastavíte pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-**. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny.

Jakmile zadáte a uložíte poslední nastavení, opět se zobrazí úvodní stránka nastavení jednotky CL230BP. Pokud není potřeba žádných dodatečných změn, stiskněte klávesu Escape **ESC**, čímž spustíte provozní režim.

Režim nastavení podpory řízení

POZNÁMKA: Pokud není k systému připojen modul kontroly řízení (SCM), režim nastavení podpory řízení se nezobrazí. Pokračujte s další kapitolou.

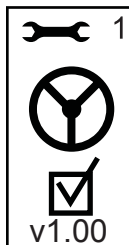
Přidržíte klávesu režimu nastavení **↵**, dokud se nezobrazí stránka režimu nastavení podpory řízení.



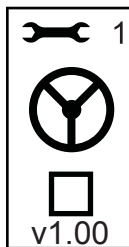
Pro uložení nastavení a k postupu na další zobrazení stiskněte klávesu Enter **↵**. Pro odchod z režimu nastavení bez ukládání změn stiskněte klávesu Escape **ESC**. Po 10 sekundách nečinnosti dojde ke zrušení stránky nastavení (změny se uloží). Jednotka CL230BP se vrátí do provozního režimu.

POZNÁMKA: Pokud je provedeno připojení modulu SCM k jednotce CL230BP až po jejím spuštění, spojení nebude detekováno. Napájení musí být cyklické.

ŘÍZENÍ

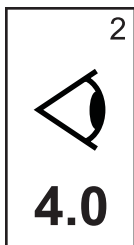


Řízení umožňuje zapnout a vypnout funkci podpory řízení. Vypnutí nebo zapnutí se provádí klávesami Plus **+** a Mínus **-**. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení funkce Pohled vpřed.



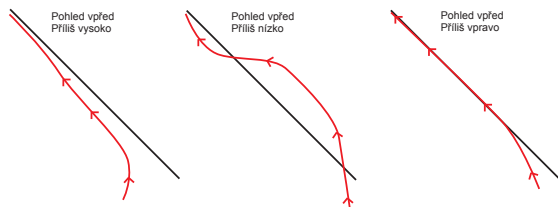
Zaškrtnutí políčka aktivuje systém kontroly řízení.

POHLED VPŘED

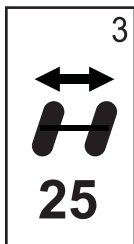


V režimu PŘÍMÉ dráhy jemně doladte Pohled vpřed provedením několika přiblížení k vodící dráze. Pokud vozidlo při přibližování překračuje vodící dráhu, zvyšte hodnotu. Pokud vozidlo nedosahuje vodící dráhy, ale místo toho trvá příliš dlouho, než vodící dráhy dosáhne, snižte hodnotu Pohled vpřed.

Rozsah hodnot od 0,0 do 10,0 nastavíte pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-**, výchozí hodnota je 4,0 sekundy. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Agresivita.



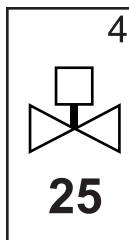
AGRESIVITA



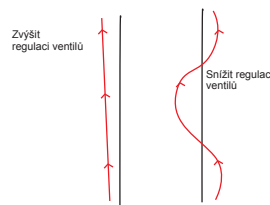
Typicky se nastavuje tato hodnota v režimu NAVÁDĚNÍ PO ZAKŘIVENÉ dráze. Pokud vozidlo ostře zatáčí, snižte tuto hodnotu o jeden stupeň. Pokud vozidlo vyjíždí mimo zvolené zakřivení, zvyšte tuto hodnotu. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** zvyšte nebo snižte hodnotu v rozsahu od 1 do 100 (výchozí hodnota je 25). Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Regulace ventilů.



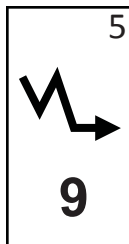
REGULACE VENTILŮ



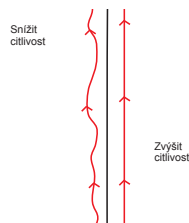
Pokud se vozidlo odchyľuje z trasy nebo se nepřibližuje dostatečně rychle, zvyšte nastavení regulace ventilu o jeden stupeň. Hodnotu snižte, pokud vozidlo rychle kolísá nebo překračuje vodící dráhu. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** zvyšte nebo snižte hodnotu v rozsahu od 1 do 100 (výchozí hodnota je 25). Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Citlivost.



CITLIVOST

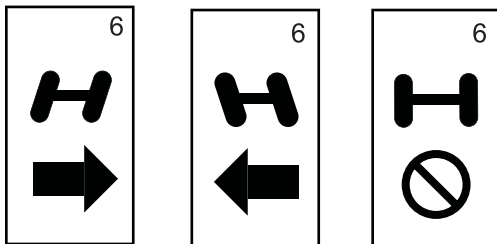


Snižte tuto hodnotu, pokud je řízení příliš nárazové nebo citlivé. Hodnotu zvyšte, pokud vozidlo soustavně zůstává mimo vodící dráhu. Se snižováním hodnoty roste stabilita, ale rovněž stálá odchylka. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** zvyšte nebo snižte hodnotu v rozsahu od 0 do 9 (výchozí hodnota je 9). Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Test ventilů.



TEST VENTILŮ

Test ventilů se používá k ověření, zda je řízení vede no správně a určuje čas potřebný k pohybu řídicích kol z maximálního natočení vlevo do maximálního natočení vpravo. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** nastavte hodnoty levá, pravá a nula. Klávesou Plus **+** natáčíte kola doprava, klávesou Mínus **-** natáčíte kola doleva a opakovaným stiskem téže klávesy zastavíte natáčení. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k Nastavení displeje.

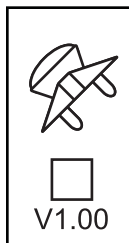


Jakmile zadáte a uložíte poslední nastavení, opět se zobrazí úvodní stránka nastavení Podpory řízení jednotky CL230BP. Pokud není potřeba žádných dodatečných změn, stiskněte klávesu Escape **ESC**, čímž spustíte provozní režim.

Režim nastavení náklonu

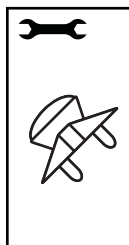
POZNÁMKA: Pokud není k systému připojen modul kontroly řízení (SCM) nebo modul náklonu (Tilt Gyro), režim nastavení kompenzace náklonu se nezobrazí. Pokračujte s další kapitolou.

POZNÁMKA: Pokud je připojen modul Tilt Gyro, ale modul SCM připojen není, bude místo základního zobrazení náklonu zobrazena následující stránka. Stránka bude zobrazovat verzi softwaru.



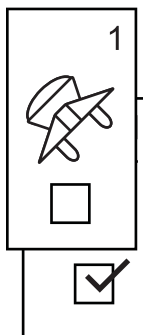
Náklon upravený pozicemi GPS zajistí lepší výkonnost při navádění v kopcovitém terénu. K zajištění přesné korekce náklonu je třeba, aby obsluha provedla kalibraci modulu kontroly řízení (SCM). Jednotka CL230BP detekuje, zda je modul SCM připojen. Pokud ano, může se kalibrace náklonu provést.

Stiskněte a podržte klávesu režimu nastavení **↵** až do zobrazení úvodní stránky režimu nastavení kalibrace náklonu (Tilt Calibration Setup Mode).



Pro uložení nastavení a postupu k dalšímu zobrazení stiskněte klávesu Enter **↵**. Pro odchod z režimu nastavení bez ukládání změn stiskněte klávesu Escape **ESC**. Po 10 sekundách nečinnosti dojde ke zrušení stránky nastavení (změny se uloží). Jednotka CL230BP se vrátí do provozního režimu.

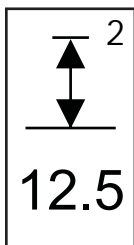
TILT GYRO



Gyroskopický modul náklonu Tilt Gyro umožňuje kompenzovat náklon. Zobrazí se stránka se zapnutím/vypnutím korekce náklonu. Pokud se stránka zobrazí s prázdným zaškrťovacím políčkem, kalibrace náklonu nebude dostupná. Pokud bude políčko zaškrtnuté, stránky kalibrace náklonu budou přístupné. Pokud je políčko zaškrtnuté a kalibrace už proběhla, stiskněte klávesu **ESC** Escape, a tím zabráníte provedení další kalibrační procedury.

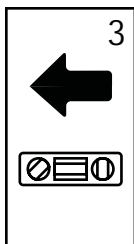
Zaškrtnutí / odškrtnutí políčka provedete pomocí kláves Plus **+** a Míinus **-**. Klávesa Plus **+** vybere (zaškrtně) políčko. Klávesa Míinus **-** zruší výběr (zaškrtnutí) políčka. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení Výška antény.

VÝŠKA ANTÉNY



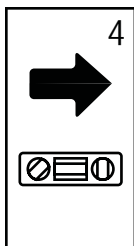
Změřte výšku antény od země. Zadejte výšku antény (v metrech s jedním desetinným místem) na stránce výšky antény pomocí kláves Plus **+** a Míinus **-**. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny a pokračujte k nastavení První úrovně.

PRVNÍ ÚROVEŇ



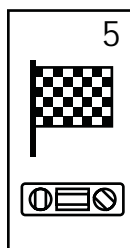
Postavte vozidlo na rovný povrch. Stiskem klávesy Enter **↵** postoupíte k zobrazení následující úrovně.

DRUHÁ ÚROVEŇ



Otočte vozidlo o 180 stupňů a přemístěte vozidlo do stejné polohy. Stiskem klávesy Enter **↵** zaznamenejte polohu úrovně.

STRÁNKA VÝSLEDNÉ KALIBRACE NÁKLONU

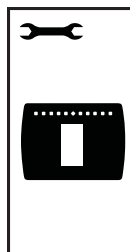


Zobrazí se stránka výsledné kalibrace náklonu. To znamená, že kalibrace náklonu je dokončena. Po pěti (5) sekundách tato stránka přestane být zobrazována a zobrazení se vrátí do provozního režimu.

Režim nastavení displeje

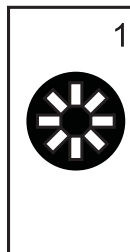
Přidržte klávesu **↵** režimu nastavení, dokud se nezobrazí úvodní stránka režimu nastavení displeje.

STRÁNKA NASTAVENÍ DISPLEJE



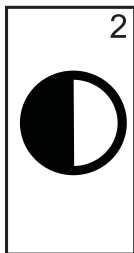
Toto je úvodní stránka nastavení displeje. Po 10 sekundách nečinnosti dojde ke zrušení stránky nastavení (změny se uloží). Po této časové prodlevě se stránka vrátí do provozního režimu. Pro odchod z režimu nastavení bez ukládání změn můžete také stisknout klávesu Escape **ESC**. Stiskem klávesy Enter **↵** přejdete k nastavení Jas displeje.

JAS DISPLEJE



Pomocí kláves Plus **+** a Míinus **-** můžete upravit úroveň jasu displeje. Přidržte klávesy, dokud není dosaženo požadovaného jasu. Stiskem klávesy Enter **↵** přejdete k nastavení Kontrast displeje.

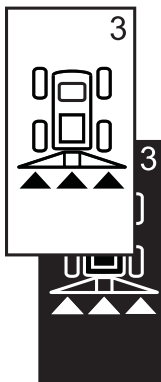
KONTRAST DISPLEJE



Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** můžete upravit úroveň kontrastu displeje. Stiskem klávesy Enter **↵** přejdete k nastavení Pozadí displeje.

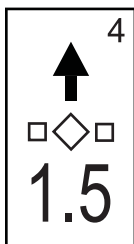
POZNÁMKA: Klávesy Plus **+** a Mínus **-** regulují úroveň jasu panelu během provozních režimů. Nicméně, pokud není přijímán signál GPS, klávesy Plus **+** a Mínus **-** regulují úroveň kontrastu.

POZADÍ DISPLEJE



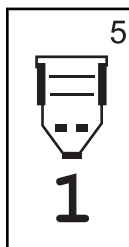
Klávesami Plus **+** a Mínus **-** je možné přepínat mezi světlým a tmavým pozadím. Přidržíte klávesy, dokud není dosaženo požadovaného pozadí. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny.

ROZESTUP LED



Vzdálenost zobrazená svítícími LED diodami může být přizpůsobena. Výchozí nastavení je 30 cm. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** nastavíte rozestup podle vlastních požadavků. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny.

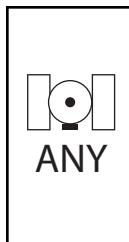
NASTAVENÍ KOMUNIKAČNÍHO PORTU



Komunikační port (COM) může být přizpůsoben k odesílání dat DGPS nebo příjmu dat z externího DGPS. "0" znamená, že panel umožňuje příjem externích dat DGPS. "1" znamená, že panel používá vnitřní DGPS a signál je přenášen vně. Pomocí kláves Plus **+** a Mínus **-** přepněte číslo komunikačního portu (COM). Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny.

POZNÁMKA: Při provádění těchto změn musí být panel napájený.

NASTAVENÍ GPS



Nastavení GPS může být přizpůsobeno k přijímání signálu z "JAKÉHOKOLIV" ("ANY") dostupného zdroje (tedy neupřesněného i diferencovaného), signálu z "GPS" zdroje (jen neupřesněné signály), nebo signálu ze zdroje "DGPS" (jen upřesněné diferencované signály). Pomocí klávesy Plus **+** Plus vyberte "ANY", "GPS", nebo "DGPS", pomocí klávesy Mínus **-** se vracíte zpět. Stiskem klávesy Enter **↵** potvrďte změny.

POZNÁMKA: Při provádění těchto změn musí být panel napájený.

Jakmile zadáte poslední nastavení, opět se zobrazí úvodní stránka nastavení displeje. Pokud nejsou požadovány další změny, stiskněte klávesu Escape **ESC** a vraťte se do provozního režimu nebo stiskněte klávesu režimu nastavení **↵** a vstupte do režimu nastavení jednotky CL230BP.

KAPITOLA 3 - PROVOZ

Jednotka CenterLine 230BP je navržena pro práci s Automatickým řízením sekcí postřikovacího rámu (ABSC) při použití kabelu SmartCable nebo Modulu řízení sekcí (SDM). Je také navržena pro práci s Podporou řízením při použití Modulu kontroly řízení (SCM). Gyroskopický modul náklonu Tilt Gyro je dostupný jako základní funkce, pokud je použit modul SCM. Lze jej také použít jako doplňkovou funkci, a to i bez modulu SCM.

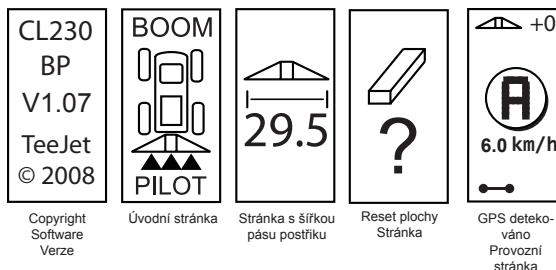
Postup spuštění

Systém spustíte stiskem tlačítka Power

Systém vypnete stisknutím a přidržením tlačítka Power po dobu přibližně čtyř (4) sekund.

Při spuštění provede jednotka CL230BP následující kroky:

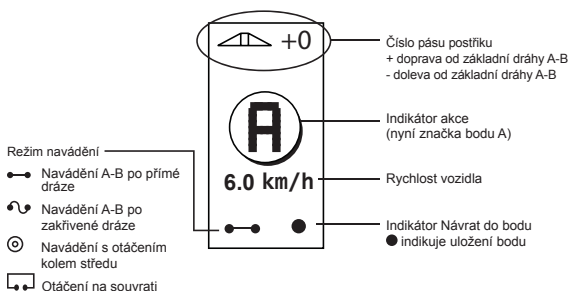
- Po dobu tří (3) sekund zobrazí informace o autorských právech a verzi softwaru.
- Po dobu dvou (2) sekund zobrazuje úvodní stránku.
- Zjistí, zda jsou dostupná data GPS (to probíhá současně s načtením úvodních stránek).
- Zobrazí na tři (3) sekundy aktuální šířku pásu postřiku.
- Zobrazí se stránka resetu plochy.
- Úvodní stránka je zobrazena, dokud se nerozsvítí kontrolka DGPS nebo není zadán režim nastavení (Setup). Jakmile dojde k zajištění signálu DGPS, zobrazí se stránka Provoz.



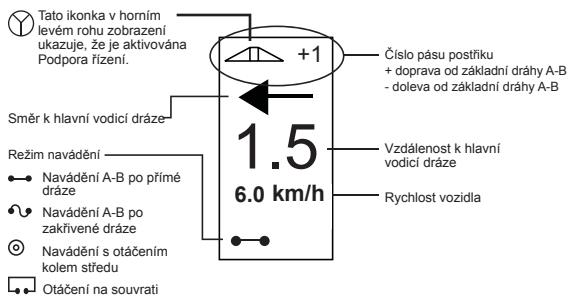
Pokud kontrolka DGPS svítí přerušovaně, byla nastavena komunikace se zdrojem GPS, nicméně přenosová rychlost NMEA je velmi nízká. Zkontrolujte správné nastavení zpráv NMEA na 5 GGA v zařízení GPS. Aplikace nebude funkční, nebude-li nastavena správná komunikace.

Stránka provozních odkazů jednotky CL230BP

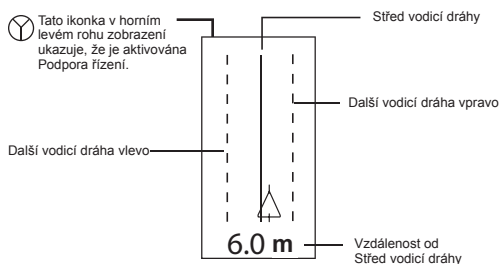
Stránka navigace – značka A-B



Stránka navigace – Provoz

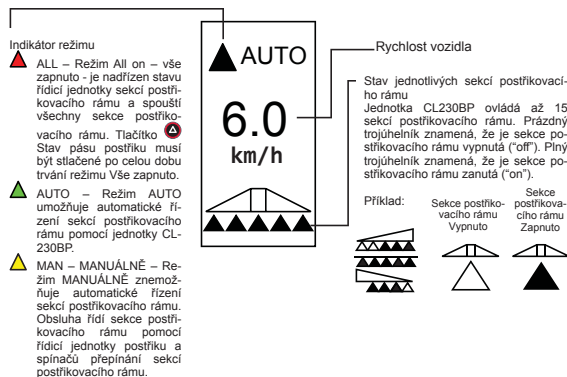


Stránka navádění – obrazec stránky



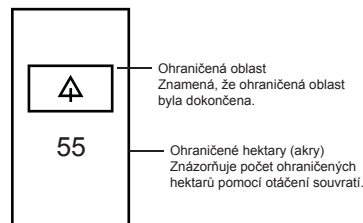
Stránka řízení sekcí postřikovacího rámu

POZNÁMKA: Tato stránka se zobrazí, pokud je v systému instalován kabel SmartCable nebo modul SDM.



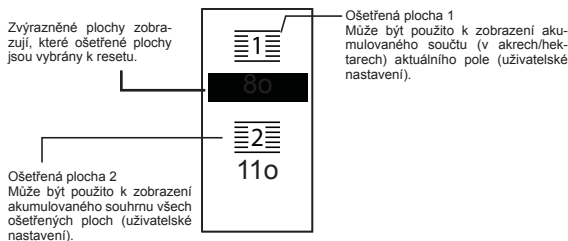
Stránka ohraničení plochy

POZNÁMKA: Pokud není do systému připojen SmartCable, panel nemůže být spuštěn v režimu "Auto". Nicméně výměra může být ohraničena.



Stránka ošetřené plochy

POZNÁMKA: Tato stránka se zobrazí, pokud je v systému instalován SmartCable nebo modul SDM.



Chcete-li resetovat počítadlo plochy, pokud je zobrazena stránka ošetřené plochy, stiskněte klávesu Enter ke zvýraznění ošetřené plochy 1 (Applied Area 1). Stiskněte a držte klávesu Mínus přibližně po dobu tří (3) sekund, čímž dochází k celkovému resetu ošetřené plochy 1. Pokud bylo počítadlo resetováno omylem, stiskněte klávesu Plus pro obnovení existujícího souhrnu.

Stiskem klávesy Enter zvýrazněte ošetřenou plochu 2. Stiskněte a přidržte klávesu Mínus přibližně po dobu tří (3) sekund, čímž dochází k celkovému resetu ošetřené plochy 2. Pokud bylo počítadlo resetováno omylem, stiskněte klávesu Plus pro obnovení existujícího souhrnu. Stiskem klávesy Escape bude zrušeno zvýraznění oblasti.

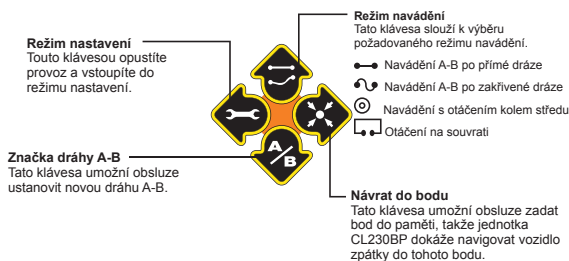
POZNÁMKA: *Jakmile opustíte stránku ošetřené plochy, resetování plochy bude nevratné. Po opuštění tohoto zobrazení již nelze použít funkci obnovy.*

Chcete-li opustit stránku ošetřené plochy, vyberte klávesu Změna stránky . Jednotka CL230BP bude pokračovat ke stránce Navigace.

POZNÁMKA: *Pokud systém není připojen k Smart-Cable, ošetřená plocha se nebude sčítat. Stránka ošetřené plochy se nezobrazí.*

Klávesy provozních funkcí

Během provozu lze používat celou řadu funkcí. Většinu těchto funkcí spustíte čtyřmi klávesami se šipkou, umístěnými na klávesnici.

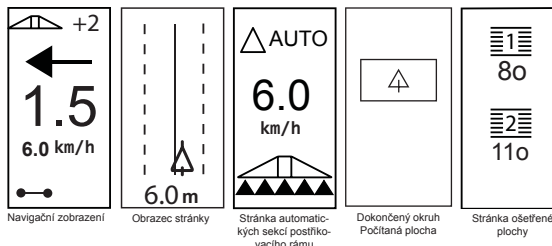


POZNÁMKA: *Klávesy Plus a Minus regulují úroveň jasu panelu během provozních režimů. Nicméně, pokud není přijímán signál GPS, klávesy Plus a Minus regulují úroveň kontrastu.*

Provozní stránky

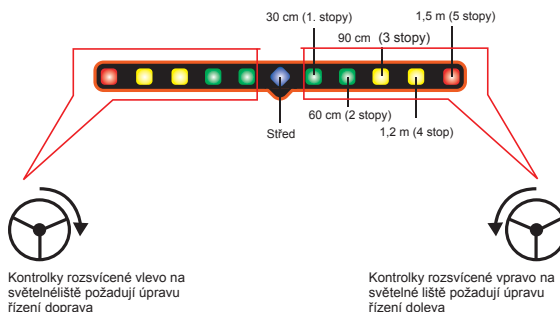
Během provozu vozidla se zobrazuje několik stránek. Po celou dobu aplikace jsou shodné a zobrazují se následovně.

Chcete-li změnit vzhled některé stránky během provozního režimu, stiskněte klávesu Změna stránky .



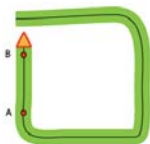
Provozní navádění – Režimy

Schopnost navádění zahrnuje navádění po přímé dráze A-B, po zakřivené dráze A-B, otáčení kolem středu a otáčení na souvrati.




Navádění s otáčením na souvrati

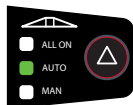
Navádění s otáčením na souvrati se používá ke stanovení obvodu kolem oblasti použití. Jednotka CL230BP shromažďuje a ukládá hranice plochy, až je otáčení na souvrati uzavřeno. Jednotka CL230BP umožní dva průjezdy kolem obvodu pole – původní průjezd obvodu a jeden doplňující průjezd. Navádění je použito během druhého průjezdu po dokončení prvního průjezdu.




POZNÁMKA: Postřikovací rámy nepracují mimo ohraničené území, bylo-li stanoveno.



POZNÁMKA: Kroky 1 až 3 jsou aplikovatelné pouze tehdy, je-li v systému nainstalován modul SDM nebo kabel SmartCable.

1. Zapněte hlavní vypínač řídicí jednotky přepnutím do polohy “On”. Jednotlivé spínače přepínání sekci postřikovacího rámu by měly zůstat v poloze “Off” – vypnuto.
2. Chcete-li aktivovat automatické řízení sekci postřikovacího rámu, přidržujte spínač stavu pásu postřiku  až do rozsvícení kontrolky automatického režimu (Auto Mode) na panelu.




3. V oblastech, kde není ošetření požadováno, vypněte manuálně hlavní vypínač řídicí jednotky postřiku, čímž vypnete sekce postřikovacího rámu. Chcete-li pokračovat v ošetřování, přestavte hlavní vypínač do polohy “On”.
4. Použijte klávesu režimu navádění  k výběru Navádění s otáčením na souvrati.

5. Jeďte do požadované polohy souvrati bodu A. S vozidlem v pohybu stiskněte klávesu Mark A/B k ustanovení bodu A. Jeďte podél obvodu pole. Jednotka CL230BP samočinně uzavře hranici, jakmile vozidlo dosáhne uvnitř polohy na šířku postřikovacího rámu od bodu A. Kompletní okruh (symbol přesýpacích hodin) bude krátce zobrazen, jakmile se obvod uzavře.

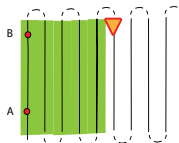
Naváděcí body A a B mohou být ustaveny kdykoli během režimu otáčení na souvrati. Tyto body mohou být použity jako referenční pro přímé nebo zakřivené navádění (použité během vnitřní aplikace). K označení bodů A a B stiskněte klávesu Režim navádění , kterou vyberete buď režim navádění po přímé, nebo po zakřivené dráze A/B, a označte body v požadované poloze pomocí klávesy Mark A/B . Body budou uloženy pro budoucí použití.

Jednotka CL230BP bude zajišťovat navigační informace k dokončení druhého průjezdu otáčení na souvrati. Pokud naváděcí body A a B nebyly během otáčení na souvrati označeny, vyberte nový Režim navádění a ustanovte dráhu A-B k dokončení vnitřního použití.

6. Použitím klávesy Změna stránky  přejdete ke vzhledu stránky na horním obrázku.

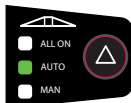
Navádění A-B po přímé dráze

Naváděním A-B po přímé dráze se rozumí navádění po přímých liniích na základě referenční dráhy (A-B). Původní dráha A-B je použita ke kalkulaci ostatních rovnoběžných vodicích drah.

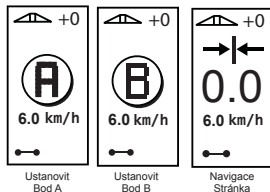


POZNÁMKA: Kroky 1 až 3 jsou aplikovatelné pouze tehdy, je-li v systému nainstalován modul SDM nebo kabel SmartCable.

1. Zapněte hlavní vypínač řídicí jednotky přepnutím do polohy "On". Jednotlivé spínače přepínání sekci postřikovacího rámu by měly zůstat v poloze "Off" – vypnuto.
2. Chcete-li aktivovat automatické řízení sekci postřikovacího rámu, přidržujte spínač stavu pásu postřiku až do rozsvícení kontrolky automatického režimu (Auto Mode) na panelu.



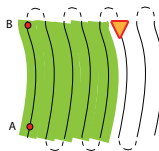
3. V oblastech, kde není ošetření požadováno, vypněte manuálně hlavní vypínač řídicí jednotky postřiku, čímž vypnete sekce postřikovacího rámu. Chcete-li pokračovat v ošetřování, přestavte hlavní vypínač do polohy "On".
4. Použijte klávesu režimu navádění k výběru Navádění A-B po přímé dráze.
5. Jeďte do požadované polohy bodu A. S vozidlem v pohybu stiskněte klávesu Mark A/B k ustanovení bodu A. Bod B se zobrazí na stránce. Jeďte do polohy bodu B a stiskněte opět klávesu Mark A/B k ustavení dráhy A-B. Jednotka CL230BP okamžitě začne posílat navigační informace pomocí světelné lišty a navigačního zobrazení.



6. Použitím klávesy Změna stránky se posunete na další stránku.

Navádění A-B po zakřivené dráze

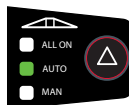
Navádění A-B po zakřivené dráze je podobné jako navádění A-B po přímé dráze, kromě toho, že referenční dráha je zakřivená.



POZNÁMKA: Při navádění po zakřivené dráze je doporučeno nepřekročit úhel 30° uvnitř vodičích drah A-B.

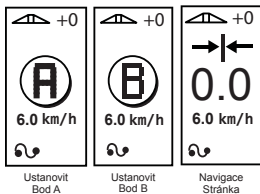
POZNÁMKA: Kroky 1 až 3 jsou aplikovatelné pouze tehdy, je-li v systému nainstalován modul SDM nebo kabel SmartCable.

1. Zapněte hlavní vypínač řídicí jednotky přepnutím do polohy "On". Jednotlivé spínače přepínání sekci postřikovacího rámu by měly zůstat v poloze "Off" – vypnuto.
2. Chcete-li aktivovat automatické řízení sekci postřikovacího rámu, přidržujte spínač stavu pásu postřiku až do rozsvícení kontrolky automatického režimu (Auto Mode) na panelu.



3. V oblastech, kde není ošetření požadováno, vypněte manuálně hlavní vypínač řídicí jednotky postřiku, čímž vypnete sekce postřikovacího rámu. Chcete-li pokračovat v ošetřování, přestavte hlavní vypínač do polohy "On".
4. Použijte klávesu režimu navádění k výběru Navádění A-B po zakřivené dráze.
5. Jeďte do požadované polohy bodu A. S vozidlem v pohybu stiskněte klávesu Mark A/B k ustanovení bodu A. Bod B se zobrazí na stránce. Jeďte do polohy bodu B a stiskněte opět klávesu Mark A/B k ustavení dráhy A-B. Jednotka CL230BP okamžitě

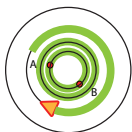
začne posílat navigační informace pomocí světelné lišty a navigačního zobrazení.



6. Použitím klávesy Změna stránky se posunete na další stránku.

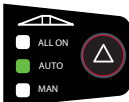
Navádění s otáčením kolem středu

Navádění s otáčením kolem středu je navádění kolem středového bodu v rozbíhajících se kruzích.



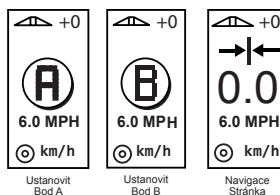
POZNÁMKA: Kroky 1 až 3 jsou aplikovatelné pouze tehdy, je-li v systému nainstalován modul SDM nebo kabel SmartCable.

1. Zapněte hlavní vypínač řídicí jednotky přepnutím do polohy "On". Jednotlivé spínače přepínání sekci postřikovacího rámu by měly zůstat v poloze "Off" – vypnuto.
2. Chcete-li aktivovat automatické řízení sekci postřikovacího rámu, přidržíte spínač stavu pásu postřiku do rozsvícení kontrolky automatického režimu (Auto Mode) na panelu.



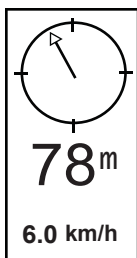
3. V oblastech, kde není ošetření požadováno, vypněte manuálně hlavní vypínač řídicí jednotky postřiku, čímž vypnete sekce postřikovacího rámu. Chcete-li pokračovat v ošetřování, přestavte hlavní vypínač do polohy "On".


4. Použijte klávesu režimu navádění a vyberte Navádění s otáčením kolem středu.
5. Jeďte do požadované polohy bodu A. S vozidlem v pohybu stiskněte klávesu Mark A/B k ustanovení bodu A. Bod B se zobrazí na stránce. Jeďte do polohy bodu B a stiskněte opět klávesu Mark A/B k ustavení dráhy A-B. Bod B musí být ustaven minimálně v polovině dráhy kolem kruhu, aby byl středový okruh uzavřen. Jakmile je bod B stanoven, jednotka CL230BP začne okamžitě posílat navigační informace pomocí světelné lišty a navigačního zobrazení.





6. Použitím klávesy Změna stránky se posunete na další stránku.

Projekce kompasu/Návrat do bodu





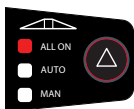
Stiskem klávesy Návrat do bodu  (Return to Point) nastavíte bod do paměti. Během tohoto procesu bude pokračovat standardní navádění bez přerušení.

Pro navigaci zpět do ustaveného bodu  stiskněte znovu klávesu Návrat do bodu. Zobrazí se stránka Projekce kompasu (Compass View) a začne poskytovat navigaci pro návrat zpět do ustaveného bodu.



Třetím stiskem klávesy Návrat do bodu  se vymaže uložený bod a vrátí se navigační zobrazení.



Režim zapnutí všech sekcí postřikovacího rámu

Jedotka CL230BP poskytuje volbu současného zapnutí všech sekcí postřikovacího rámu, a to bez ohledu na polohu vozidla. Všechny sekce postřikovacího rámu se zapnou stiskem klávesy spínače stavu pásu postřiku  a jejím přidržením, dokud se na panelu nerozsvítí režim All on (Vše spuštěno). Uvolněním spínače stavu pásu postřiku  se sekce postřikovacího rámu.



Funkce posunu A+ Nudge

Funkce posunu A+ Nudge umožňuje posunout existující vodící dráhu A-B  k aktuální poloze vozidla. Stiskněte klávesu Mark A/B a bezprostředně po ní klávesu Plus .

Stiskem klávesy Mínus  po stisku Plus  zrušíte funkci Nudge a vodící dráha zůstane beze změny.

